

Υποδομές για ανάπτυξη και νέες δουλειές

Το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας για τα μεγάλα έργα



Γραμματεία
Προγράμματος



Οι επενδύσεις στις υποδομές επιδρούν πολλαπλασιαστικά στην οικονομία



Για κάθε €1 που επενδύεται στις υποδομές επιστρέφουν στην οικονομία €1,8.

Αν τις επιλέξουμε σωστά!

Οι επενδύσεις σε έργα υποδομών έχουν σημαντικό οικονομικό πολλαπλασιαστή, της τάξης του 1,8χ, σε συνάρτηση όμως με την ποιότητα του σχεδιασμού.

Η ποιότητα του σχεδιασμού είναι ο βασικός παράγοντας για την αναπτυξιακή απόδοση των υποδομών

Τι προτείνει η Νέα Δημοκρατία: Ένα Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Φυσικών Πόρων και Ανάπτυξης Υποδομών

Χαμηλή χρηματοδότηση των έργων από τον ιδιωτικό τομέα.

Στην Ελλάδα:

Δημόσιο (~40%),

Τράπεζες (~40%-45%)

Ιδιωτική συμμετοχή (~10%-15%) ,

Στη Μεγάλη Βρετανία η αντίστοιχη ιδιωτική συμμετοχή μπορεί να φτάσει και το 60%.

Αιτίες:

- Απουσία σταθερής πολιτικής συναίνεσης στον προγραμματισμό της υποδομής
- Χρονοβόρες διαδικασίες
- Μη επαρκής σχεδιασμός

1. Ενιαίο Εθνικό Σχέδιο Υποδομών για έργα εθνικής εμβέλειας. Ο Σχεδιασμός θα υπάγεται στον έλεγχο του Πρωθυπουργικού γραφείου.
2. Δεν θα αλλάξει - αλλά θα βελτιωθεί - το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο [N. 4412/2016]
3. Εισαγωγή σύγχρονων εργαλείων:
 - «Πληρωμές Διαθεσιμότητας»
 - «Προτάσεις Καινοτομίας», με πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα
 - Ανεξάρτητη επαλήθευση μελετών σκοπιμότητας και βιωσιμότητας,
 - Τμηματική εκκίνηση έργων Υποδομής
4. Εθνικό Μητρώο Υποδομών για τον τακτικό έλεγχο των δημοσίων έργων
5. Επίβλεψη Δημοσίων Έργων και από τον ιδιωτικό τομέα ανάλογα τον τύπο του έργου και την διαθεσιμότητα του δημοσίου
6. «Βαθμολόγιο» έργων και ανάρτησή του στο ΕΣΗΔΗΣ
7. Τακτική επικαιροποίηση Τιμολογίων, ώστε να αντανακλούν τις πραγματικές τιμές της αγοράς
8. Κανένα έργο χωρίς μελέτη Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας από ανεξάρτητο φορέα.
9. Συντήρηση Έργων Υποδομής

Η περίπτωση του ΒΟΑΚ

Μια χαμένη 4ετία για τον ΒΟΑΚ

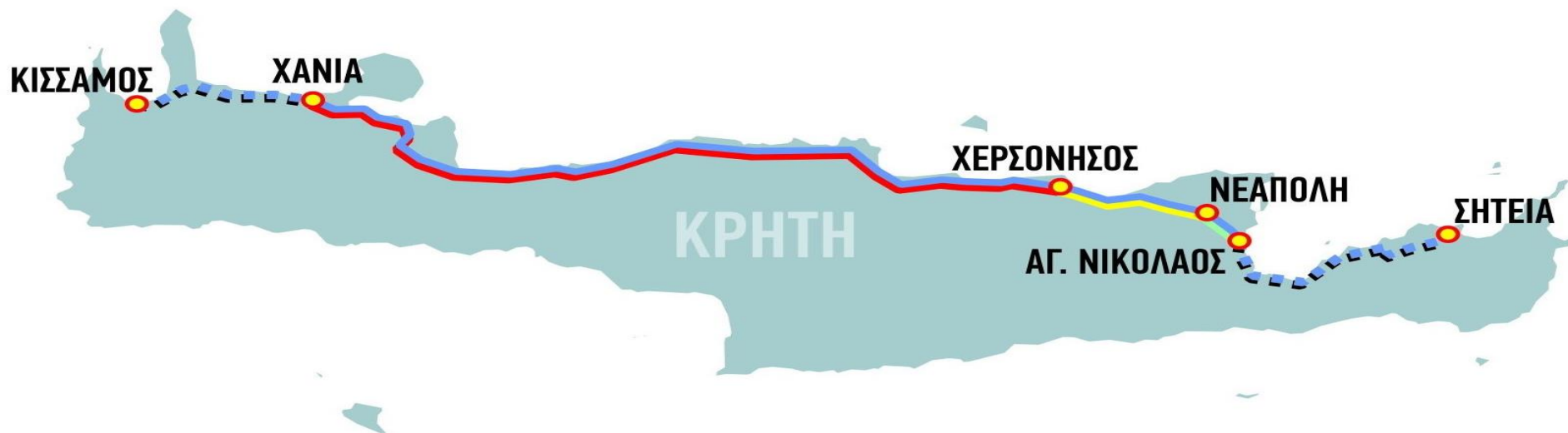


Έχουν παρέλθει ήδη 4 χρόνια χωρίς καμία ουσιαστική εξέλιξη και αναμένεται να χρειαστούν τουλάχιστον ακόμη 7-10 χρόνια για την ολοκλήρωσή του έργου.

Η «κληρονομιά» του ΣΥΡΙΖΑ:

- > Παντελής απουσία στρατηγικής μελέτης που να δείχνει από που πρέπει να περάσει ο ΒΟΑΚ, «πώς» πρέπει να φτιαχτεί και με «ποια» γεωμετρικά χαρακτηριστικά.
- > Κάνει απλά μια μολυβιά στο χάρτη της Κρήτης και την ονομάζει «έγκριση χάραξης».
- > Πλήρης προχειρότητα σχεδιασμού: Το 2018 η κυβέρνηση υποστήριξε ότι το Καστέλι Κίσαμου - Χανιά δε μπορεί να μπει στο ΒΟΑΚ, τώρα το προσθέτει μεν στη χάραξη, αλλά δεν το αναφέρει στα «χρηματοδοτικά μοντέλα» που προτείνει.
- > Τρία τμήματα από Χάνια μέχρι Άγιο Νικόλαο με διαφορετικές μεθόδους προκήρυξης.
- > Εικονική προκήρυξη ανταγωνιστικού διαλόγου χωρίς μελέτη και ενδεικτικό περιεχόμενο του έργου.
- > Πρόσφατη ανακοίνωση εκπόνησης μελέτης από το Υπουργείο μεσούντος του διαγωνισμού.

Τι προτείνει η Νέα Δημοκρατία



- 2 βασικά τμήματα, τα οποία και θα εξετασθούν από ειδικές τεχνικές και οικονομικές μελέτες
- Άμεσα ο αυτοκινητόδρομος Χανιά - Αγ. Νικόλαος
- Σε δεύτερη φάση το Κίσαμος - Χανιά και το Αγ. Νικόλαος - Σητεία.
- Με συγκεκριμένη χρηματοδότηση τις «πληρωμές διαθεσιμότητας», ένα νέο είδος συμβάσεων Παραχώρησης.

Φάση 1: Χανιά – Άγιος Νικόλαος	900–1.300 εκ.
Φάση 2: Κίσαμος-Χανιά και Άγιος Νικόλαος-Σητεία	500-600 εκ.

Τι είναι η «πρόταση καινοτομίας»;

Ιδιωτικοί φορείς μπορούν να διαμορφώσουν και να υποβάλουν πρόταση για ένα έργο για το οποίο δεν υπάρχει εν εξελίξει διαγωνιστική διαδικασία με σύστημα παραχώρησης (ολικής ή μερικής) ή συνδυαστικό σύστημα ανταποδοτικής αμοιβής και πληρωμών διαθεσιμότητας.

Η δυνατότητα αυτή αφορά σε έργα με προϋπολογισμό μεγαλύτερο από κάποιο συγκεκριμένο ποσό.

Η πρόταση υποχρεωτικά παρουσιάζει βαθμό ωρίμανσης σε επίπεδο προκήρυξης διαγωνισμού.

Πλεονεκτήματα των Προτάσεων Καινοτομίας :

- ✓ Υλοποιούνται αναγκαία έργα Υποδομών χωρίς δέσμευση πόρων του Δημοσίου, οι οποίοι είναι πλέον εξαιρετικά περιορισμένοι.
- ✓ Αναδεικνύονται έργα με αναπτυξιακό χαρακτήρα
- ✓ Μειώνεται σημαντικά το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ωρίμανση του Έργου, δεδομένου ότι η προκαταρκτική αξιολόγηση πραγματοποιείται από τον προτείνονται ιδιωτικό φορέα.
- ✓ Επιτρέπει τον καλύτερο κι ευκολότερο προσδιορισμό των προτεραιοτήτων των έργων υποδομής - παραχωρήσεων.
- ✓ Μπορούν να προκύψουν καινοτόμες λύσεις σε φαινομενικά δυσεπίλυτα προβλήματα έργων υποδομής.
- ✓ Αντιμετωπίζονται ευκολότερα τεχνοοικονομικά θέματα που προκύπτουν στα πρώτα στάδια της αξιολόγησης κάθε έργου.

Πώς διεξάγονται οι διαγωνισμοί για τις «προτάσεις καινοτομίας»;

--- 1 ---

Πρόταση έργου με παραχώρηση, ΣΔΙΤ ή συμβάσεις ανάθεσης εκτέλεσης υπηρεσιών (SLA) από τον ιδιωτικό τομέα με πρωτοβουλία του.

Με πλήρη τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά στοιχεία τόσο της περιόδου κατασκευής όσο και της περιόδου λειτουργίας και ωρίμανση σε βαθμό ετοιμότητας για προκήρυξη.

Καταβολή παραβόλου στο Δημόσιο.

--- 2 ---

Εντός προθεσμίας 3 μηνών η αναθέτουσα αρχή αξιολογεί την πρόταση και την εγκρίνει ή την απορρίπτει μετά από γνώμη του τεχνικού συμβουλίου δημοσίων έργων ή άλλου αρμοδίου, κατά τομέα, οργάνου.

Εντός της προθεσμίας η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προτείνοντα να προβεί σε ενδεχόμενες προσθήκες ή τροποποιήσεις.

Τελική εξέταση σε ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο.

Εφόσον η πρόταση λάβει τελική έγκριση το έργο δημοπρατείται.

--- 3 ---

Αν στον διαγωνισμό, ο αρχικός προτείνων δεν έχει την πλέον συμφέρουσα προσφορά έχει δικαίωμα υποκατάστασης επί της καλύτερης προσφοράς.

Με καταβολή αποζημίωσης στον καλύτερο προσφέροντα 2% επί του προϋπολογισμού του έργου.

--- 4 ---

Αν ο προτείνων δεν ασκήσει το δικαίωμα υποκατάστασης το έργο κατοχυρώνεται στην πλέον συμφέρουσα προσφορά.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης στον προτείνοντα, 3% επί του προϋπολογισμού του έργου.

Το αποτέλεσμα της διαγωνιστικής διαδικασίας προωθείται για κύρωση στη Βουλή.

Το Αεροδρόμιο Ηρακλείου: Ένα παράδειγμα εφαρμογής των «Προτάσεων Καινοτομίας»



- > Με δεδομένο ότι θα αντικατασταθεί στο άμεσο μέλλον από το αεροδρόμιο του Καστελίου, θα πρέπει να σχεδιαστεί από τώρα «πως» θα αξιοποιηθεί ο χώρος που θα μείνει κενός.
- > Υπάρχει ο υπαρκτός κίνδυνος να παραμείνει έτσι για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- > Ο χώρος του Αεροδρομίου θα μπορούσε να γίνει το δεύτερο «Ελληνικό».
- > Όλος ο χώρος βρίσκεται σε εξαιρετικό σημείο, δίπλα από τη θάλασσα και θα μπορούσε να γίνει μια δεύτερη Μητροπολιτική Πόλη δίπλα από την πόλη, με κατοικίες, ξενοδοχεία, κτίρια γραφείων, μαρίνα ιδιωτικών σκαφών, κ.λ.π.
- > Ανάγκη εκπόνησης μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού για το τμήμα αυτό, που θα μπορούσε να φέρει τεράστια ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή.

